

Bilan de CO₂

Le gaz carbonique (CO₂) favorise le réchauffement de la planète. Or, tout carburant brûlé pour faire avancer un véhicule en dégage. Et la quantité produite par une voiture, une moto ou un avion est directement liée à la consommation d'essence, de diesel ou de kérozène. Voici quatre portraits de «consommateurs de transports». Celui qui a le plus d'impact négatif sur le climat n'est pas forcément celui qu'on imagine...



3000 kg de CO₂ par an



André

Il est inséparable de son 4x4, acheté neuf CHF 36'000.-, avec lequel il effectue 15000 km par an – ce qui correspond à la moyenne suisse. Avec une consommation de 8,5 litres aux 100 km, son véhicule est classé «G» sur l'*étiquette-Energie*. Entre les amortissements, les assurances, l'essence et l'entretien, André dépense 1000.- par mois. Il ne prend jamais le train, ni l'avion.

Bilan financier

CHF 12000.- par an

Bilan du CO₂

Avec près de 200 g/km, sa voiture se situe parmi les plus émettrices de CO₂ du marché. Mais parce qu'André ne prend jamais l'avion, il produit au total moins de CO₂ que bien d'autres personnes.

Total :

3000 kg de CO₂ par an



4150 kg de CO₂ par an



Danièle

Elle se déplace à vélo ou à pied. Son deux-roues lui coûte CHF 400.- par an (amortissement et réparations). Pour les longues distances, elle prend le train (175.- pour l'abonnement 1/2-tarif + 300.- de billets dans l'année). De nuit, elle prend parfois le taxi (100.- par mois). Et une fois par année, elle s'offre un long voyage en avion dans les mers du sud (3000.-)

Bilan financier

CHF 5075.- par an

Bilan du CO₂

Le vélo et la marche ne produisent pas de CO₂, et ses parcours en train très peu. Le taxi représente 300 km par an, soit seulement 45 kg de CO₂. Mais son aller-retour en avion (deux fois 9000 km) engendre 4000 kg de CO₂.

Total :

4150 kg de CO₂ par an



1125 kg de CO₂ par an



Bernadette

Elle conduit une petite voiture payée CHF 14000.- et effectue environ 5000 km par an. Le reste du temps, elle va à pied. Avec une consommation de 4,5 litres aux 100 km, son véhicule arbore une *étiquette-Energie* «C» et lui coûte CHF 395.- par mois. Chaque année, Bernadette prend l'avion pour rendre visite à sa sœur qui habite à 1000 km (600.- aller-retour, tout compris).

Bilan financier

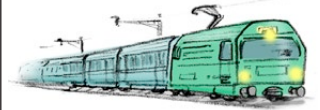
CHF 5340.- par an

Bilan du CO₂

À raison de 105 g au kilomètre, la voiture de Bernadette produit 525 kg de CO₂ par an. Et son voyage en avion en dégage 600 kg, c'est-à-dire presque autant que l'utilisation de sa voiture pendant toute l'année.

Total :

1125 kg de CO₂ par an



300 kg de CO₂ par an



Charles

Il n'a pas de voiture, mais un abonnement général CFF en 2^e classe, à CHF 3655.- par an. S'il doit travailler dans le train, il n'hésite pas à s'accorder parfois un surclassement pour la 1^{ère} classe (450.-) et il est membre de *Mobility* pour louer une voiture lorsqu'il en a besoin (frais d'autopartage: 2000.-). Pour les vacances, il circule en train: compartiment individuel dans les trains de nuit, 1^{ère} classe en France et en Italie. Ses déplacements européens lui reviennent à 1500.- par an.

Bilan financier

CHF 6105.- par an

Bilan du CO₂

Les parcours en train dégagent peu de CO₂. Avec les voitures de taille moyenne louées à *Mobility*, il parcourt 1500 km par an (130 g de CO₂ au km).

Total :

300 kg de CO₂ par an

juillet 2015