

Bilan de CO₂

Le gaz carbonique (CO₂) favorise le réchauffement de la planète. Or, tout carburant brûlé pour faire avancer un véhicule en dégage. Et la quantité produite par une voiture, une moto ou un avion est directement liée à la consommation d'essence, de diesel ou de kérosène. Voici quatre portraits de «consommateurs de transports». Celui qui a le plus d'impact négatif sur le climat n'est pas forcément celui qu'on imagine...



3600 kg de CO₂ par an



Kevin

Il est inséparable de son SUV 4x4, acheté neuf CHF 41'000.-, avec lequel il effectue 15'000 km par an – ce qui correspond à la moyenne suisse. Avec une consommation de 8,5 litres aux 100 km, son véhicule est classé «G» sur l'étiquette-Energie. Entre les amortissements, les assurances, l'essence et l'entretien, Kevin dépense 1000.- par mois. Il ne prend jamais le train, ni l'avion.

Bilan financier
CHF 10'000.- par an

Bilan du CO₂
Avec 230 g/km, sa voiture se situe parmi les pires du marché. Mais parce que Kevin ne prend jamais l'avion, il produit au total moins de CO₂ que certains. Total :

3600 kg de CO₂ par an



4400 kg de CO₂ par an



Danièle

Elle se déplace à vélo ou à pied. Son deux-roues lui coûte CHF 400.- par an (amortissement et réparations). Pour les longues distances, elle prend le train (175.- pour l'abonnement 1/2-tarif + 300.- de billets dans l'année). De nuit, elle prend parfois le taxi (100.- par mois). Et une fois par année, elle s'offre un long voyage en avion dans les mers du sud (3000.-).

Bilan financier
CHF 5075.- par an

Bilan du CO₂
En circulant à vélo*, à pied ou en train, elle engendre très peu de CO₂. Avec le taxi, elle parcourt 300 km par an, soit seulement 45 kg de CO₂. Mais son aller-retour en avion (deux fois 9000 km) émet 4320 kg de CO₂. Total :

4400 kg de CO₂ par an



1270 kg de CO₂ par an



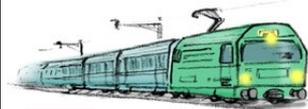
Lara

Elle conduit une petite voiture payée CHF 14'000.- et effectue environ 5000 km par an. Le reste du temps, elle va à pied. Avec une consommation de 4,5 litres aux 100 km, son véhicule arbore une étiquette-Energie «C» et lui coûte CHF 395.- par mois. Chaque année, Lara prend l'avion pour rendre visite à sa sœur qui habite à 1000 km (600.- aller-retour, tout compris).

Bilan financier
CHF 5340.- par an

Bilan du CO₂
A raison de 130 g au kilomètre, la voiture de Lara produit 650 kg de CO₂ par an. Et son voyage en avion en dégage 620 kg, c'est-à-dire presque autant que l'utilisation de sa voiture pendant toute l'année. Total :

1270 kg de CO₂ par an



300 kg de CO₂ par an



Charles

Il n'a pas de voiture, mais un abonnement général CFF en 2^e classe, à CHF 3995.- par an. S'il doit travailler dans le train, il n'hésite pas à s'accorder parfois un surclassement pour la 1^{ère} classe (450.-) et il est membre de *Mobility* pour louer une voiture lorsqu'il en a besoin (frais d'autopartage : 2000.-). Pour les vacances, il circule en train : compartiment individuel dans les trains de nuit, 1^{ère} classe en France et en Italie. Ses déplacements européens lui reviennent à 1500.- par an.

Bilan financier
CHF 6445.- par an

Bilan du CO₂
Les parcours en train dégagent 8 g par km. Avec les voitures de taille moyenne louées à *Mobility*, il parcourt 1500 km par an (150 g de CO₂ au km). Total :

300 kg de CO₂ par an

* Même actionné uniquement par l'énergie du corps humain, un vélo émet indirectement du CO₂ lors de sa fabrication, de son entretien et du fait qu'il utilise des infrastructures qui doivent être construites et entretenues (6g/km d'après l'ADEME).