

# Bilan de CO<sub>2</sub>

Le gaz carbonique (CO<sub>2</sub>) favorise le réchauffement de la planète. Or, tout carburant brûlé pour faire avancer un véhicule en dégage. Et la quantité produite par une voiture, une moto ou un avion est directement liée à la consommation d'essence, de diesel ou de kérozène. Voici quatre portraits de «consommateurs de transports». Celui qui a le plus d'impact négatif sur le climat n'est pas forcément celui qu'on imagine...



**3630 kg de CO<sub>2</sub> par an**



## André

Il est inséparable de son 4x4 acheté neuf CHF 39'000.- Il effectue 15 000 km par an, à peine davantage que la moyenne suisse (41 km par jour). Avec une consommation de 10,1 litres aux 100 km, son véhicule est classé «C» sur l'*étiquette-Energie*. Entre les amortissements, les assurances, l'essence et l'entretien, André dépense CHF 1033.- par mois. Il ne prend jamais le train, ni l'avion.

### Bilan financier

CHF 12 400.- par an

### Bilan du CO<sub>2</sub>

Avec 242 g/km, sa voiture se situe parmi les pires du marché. Mais parce qu'André ne prend jamais l'avion, il produit au total moins de CO<sub>2</sub> que certains. Total :

**3630 kg de CO<sub>2</sub> par an**



**4125 kg de CO<sub>2</sub> par an**



## Danièle

Elle se déplace à vélo ou à pied. Son deux-roues lui coûte CHF 400.- par an (amortissement, réparations, vignette). Pour les longues distances, elle prend le train (150.- pour l'abonnement 1/2-tarif + 250.- de billets dans l'année). De nuit, elle prend parfois le taxi (100.- par mois). Et une fois par année, elle s'offre un long voyage dans les mers du sud (3000.-).

### Bilan financier

CHF 5000.- par an

### Bilan du CO<sub>2</sub>

Le vélo et la marche n'en produisent pas, le train peu. Le taxi représente 300 km par an, soit 45 kg de CO<sub>2</sub>. Mais l'aller-retour en avion (deux fois 9000 km) engendre 4070 kg de CO<sub>2</sub>. Son total est plus élevé que celui d'André. Total :

**4125 kg de CO<sub>2</sub> par an**



**1180 kg de CO<sub>2</sub> par an**



## Bernadette

Elle conduit une petite voiture payée CHF 20 000.- et effectue environ 5000 km par an (13,7 km par jour). Le reste du temps, elle va à pied. Avec une consommation de 4,9 litres aux 100 km, son véhicule arbore une *étiquette-Energie* «A» et lui coûte 575.- par mois. Chaque année, Bernadette prend l'avion pour rendre visite à sa sœur qui habite à 1000 km (1000.- aller-retour, tout compris).

### Bilan financier

CHF 7900.- par an

### Bilan du CO<sub>2</sub>

A raison de 116 g au kilomètre, la voiture de Bernadette produit tout de même 580 kg de CO<sub>2</sub> par an. Et son voyage en avion en dégage 600 kg, c'est-à-dire autant que l'utilisation de sa voiture pendant toute l'année. Total :

**1180 kg de CO<sub>2</sub> par an**



**225 kg de CO<sub>2</sub> par an**



## Charles

Il n'a pas de voiture, mais un abonnement général CFF en 2<sup>e</sup> classe, à CHF 3100.- par an. S'il doit travailler dans le train, il n'hésite pas à s'accorder un surclassement pour la 1<sup>ère</sup> classe (400.-) et il est membre de *Mobility* pour louer une voiture lorsqu'il en a besoin (frais d'autopartage: 2000.-). Pour les vacances, il circule en train, avec confort : compartiment individuel dans les trains de nuit, 1<sup>ère</sup> classe en France et en Italie. Ses déplacements européens lui reviennent à 1500.- par an.

### Bilan financier

CHF 7000.- par an

### Bilan du CO<sub>2</sub>

Les parcours en train dégagent peu de CO<sub>2</sub>. Avec les voitures de taille moyenne louées à *Mobility*, il parcourt 1500 km par an (150 g de CO<sub>2</sub> au km). Total :

**225 kg de CO<sub>2</sub> par an**