

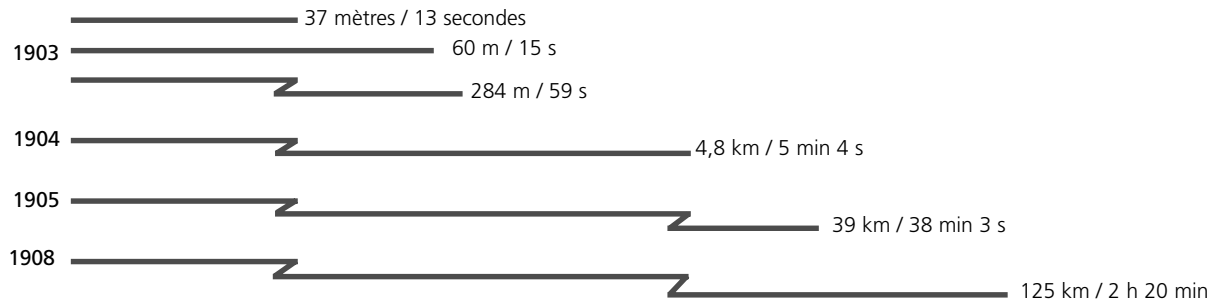


# L'origine et l'évolution des principaux moyens de transport

## 2.1

### C L'avion

#### Tentatives des frères Wright sur leurs aéroplanes



#### Premiers vols avec passagers

En possession de son nouvel appareil, un Dufaux à deux places, et ce depuis la veille seulement, le jeune et entreprenant Failloubaz n'a pas tardé à l'utiliser de très brillante façon et à en démontrer la valeur : il a en effet emmené successivement plusieurs passagers et effectué un vol de plus de 15 minutes. C'est sur le terrain à proximité d'Avenches que ces essais ont eu lieu jeudi après-midi.

Il est à noter que les vols de Failloubaz sont les premiers effectués par un aviateur suisse avec passager. C'est là un joli succès pour lui comme pour l'industrie genevoise créée ici par MM. Dufaux frères.

Sous peu, Failloubaz va tenter d'établir le record suisse de hauteur.

*D'après le Journal de Genève, 14 janvier 1911*

#### Navigation aérienne

Le problème ardu de la navigation aérienne a tracassé de tout temps d'innombrables savants et une foule non moins considérable de déséquilibrés...

Nous voulons signaler l'heureuse expérience tentée avec le ballon dirigeable de M. Lebaudy qui, le 8 mai 1903, a battu les records de vitesse, de durée et de parcours. Le ballon Lebaudy a la forme désormais consacrée d'un gros cigare. La nacelle porte un moteur très puissant actionnant une hélice. Un gouvernail complète l'équipement.

Monté par M. Judmès, aéronaute, accompagné d'un mécanicien, le ballon a suivi exactement l'itinéraire fixé d'avance, après avoir parcouru 37 kilomètres en 1 heure et 36 minutes (...)

Le jour viendra peut-être où nos arrière-petits-fils prendront le ballon comme nous prenons le train.

*D'après l'Almanach du messager boiteux, 1904*

#### La conquête de l'air

Une dépêche de Lima au Times dit que l'aviateur Biolovucie aurait volé au-dessus de cette ville 40 kilomètres en 16 minutes, ce qui évaudrait à une vitesse de 150 km/h, mais en présence de ces chiffres, on croit à une erreur de chronométrage ou de transmission de dépêche.

*D'après le Journal de Genève, 22 janvier 1911*